

Drachenfelsbahn Königswinter

Drachenfelsstr. 51
53639 Königswinter

Tel: +49 2223 92090

info@drachenfelsbahn.de
www.drachenfelsbahn.de

Informationen für Menschen mit Sehbehinderung und blinde Menschen

Die Informationen zur Barrierefreiheit wurden am 11. September 2024 im Rahmen des Systems "Reisen für Alle" erhoben.

Detailinformationen zu Treppen, Aufzügen / Treppenliften, Rampen, Automaten und speziellen Türen auf dem Weg zu einzelnen Bereichen finden Sie in der entsprechenden Kategorie.

Fotos zur Einrichtung



Drachenfelsbahn
Königswinter

©www.drachenfelsbahn.de



Drachenfelsbahn
Königswinter

©Randolph French

Parkplatz unter der Brücke



Parkplatz unter der
Brücke

©Randolph French

Parkplatz unter der Brücke



Parkplatz unter der Brücke

©Randolph French



Parkplatz unter der Brücke

©Randolph French



Parkplatz unter der Brücke

©Randolph French

Es ist ein Parkplatz vorhanden.

Es ist mindestens 1 Parkplatz für Menschen mit Behinderung vorhanden.

Es gibt 3 Stellplatz/-plätze für Menschen mit Behinderung.

Stellplatzbreite: 345 cm

Stellplatzlänge: 500 cm

Entfernung des Stellplatzes/der Stellplätze für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 100 m

Der Stellplatz / die Stellplätze für Menschen mit Behinderung ist/sind gekennzeichnet.

Weg vom Parkplatz unter der Brücke zum Haupteingang



Weg vom Parkplatz unter der Brücke zum Haupteingang

©Randolph French



Weg vom Parkplatz unter der Brücke zum Haupteingang

©Randolph French

Breite des Weges: 300 cm

Länge des Weges: 80 m

Die Gehwegbegrenzung ist visuell kontrastreich. Die Gehwegbegrenzung ist taktil erfassbar.

Parkplatz an den Bahngleisen



Parkplatz an den Bahngleisen

©Randolph French

Parkplatz an den Gleisen



Größerer Parkplatz an den Gleisen

©Randolph French



Kleinerer Parkplatz an den Gleisen

©Randolph French

Es ist kein betriebseigener Parkplatz vorhanden.

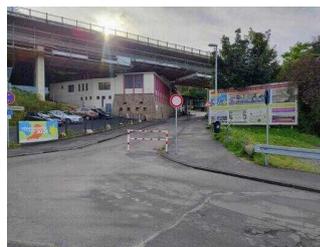
Es stehen an den Bahngleisen zwei weitere sehr große Parkflächen zur Verfügung. Dort sind zwar keine Stellplätze für Menschen mit Behinderung ausgeschildert, aber dennoch nutzbar.

Weg vom Parkplatz an den Gleisen zum Haupteingang



Weg vom Parkplatz an den Gleisen zum Haupteingang

©Randolph French



Weg vom Parkplatz an den Gleisen zum Haupteingang

©Randolph French

Breite des Weges: 400 cm

Länge des Weges: 80 m

Die Gehwegbegrenzung ist visuell kontrastreich. Die Gehwegbegrenzung ist taktil erfassbar.

ÖPNV



ÖPNV

©Randolph French

Blankomodul

Die nächste ÖPNV-Haltestelle (Königswinter Drachenfelsbahn) befindet sich in ca. 200m Entfernung auf der anderen Seite der Bahngleise.

Haupteingang Talstation



Haupteingang

©Randolph French

Haupteingangsbereich



Tür Haupteingangsbereich

©Randolph French



Bodenbelag vor Haupteingangsbereich

©Randolph French



Haupteingangsbereich innen

©Randolph French

Der Eingangsbereich ist visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Der Eingangsbereich ist durch einen taktil wahrnehmbaren Bodenbelagswechsel erkennbar.

Eingangstür

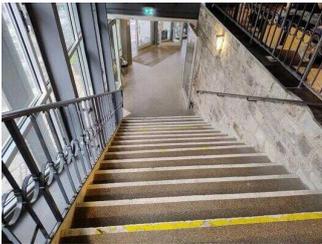
Art der Tür: Einflügel

Die Tür wird ohne eigenen Kraftaufwand (Drücker, Lichtschranke, Bewegungsmelder etc.) geöffnet.

Die Tür bzw. der Türrahmen ist visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Anmerkungen für den Gast: Hinter dem Eingangsbereich gelangt man nur über Treppen zu den anderen Gebäudebereichen.

Treppe Haupteingang



Treppe Haupteingang

©Randolph French

Vorhandene Schwellen/Stufen: 17

Höhe der Schwellen/Stufen: 16 cm

Die Treppe hat gerade Läufe.

Die Treppe hat beidseitige Handläufe.

Die Handläufe werden am Anfang und am Ende der Treppenläufe nicht weitergeführt.

Es sind keine taktilen Informationen zum Stockwerk am Anfang und am Ende der Treppenläufe vorhanden.

Mindestens die erste und letzte Stufe weisen mit der waagerechten und senkrechten Stufenfläche visuell kontrastreiche Kanten auf.

Es besteht kein visueller Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Es besteht kein taktiler Kontrast zwischen dem Fußbodenbelag und Treppenauf- oder abgängen.

Die Treppe ist hell und blendfrei ausgeleuchtet.

Weg von der Treppe am Haupteingang zur Kasse



Weg von der Treppe
am Haupteingang zur
Kasse

©Randolph French

Länge des Flurs/Weges/Ganges: 8 m

Es sind keine Hindernisse, z.B. in den Weg ragende Gegenstände, vorhanden.

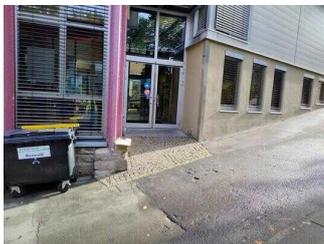
Nebeneingang Talstation



Nebeneingang

©Randolph French

Nebeneingang



Tür Nebeneingang

©Randolph French



Beschilderung
Nebeneingang

©Randolph French



Nebeneingang innen

©Randolph French

Der Eingangsbereich ist visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Der Eingangsbereich ist durch einen taktil wahrnehmbaren Bodenbelagswechsel erkennbar.

Eingangstür

Art der Tür: Zweiflügel

Die Tür wird ohne eigenen Kraftaufwand (Drücker, Lichtschranke, Bewegungsmelder etc.) geöffnet.

Die Tür bzw. der Türrahmen ist visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Weg außen vom Haupt- zum Nebeneingang



Wegweisung zum Nebeneingang

©Randolph French



Weg außen vom Haupt- zum Nebeneingang

©Randolph French



Weg außen vom Haupt- zum Nebeneingang

©Randolph French

Breite des Weges: 400 cm

Länge des Weges: 25 m

Die Gehwegbegrenzung ist visuell kontrastreich. Die Gehwegbegrenzung ist taktil erfassbar.

Weg vom Nebeneingang zur Kasse



Weg vom Nebeneingang zur Kasse

©Randolph French



Weg vom Nebeneingang zur Kasse

©Randolph French

Länge des Flurs/Weges/Ganges: 7 m

Es sind keine Hindernisse, z.B. in den Weg ragende Gegenstände, vorhanden.

Talstation

Bahnsteig Talstation



Talstation

©Randolph French



Talstation

©Randolph French



Zahnradschiene

©Randolph French

Es gibt eine Haltestelle des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in max. 100m Entfernung vom Eingang/Zugang.

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 7 m

Es sind visuell kontrastreiche Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind keine taktil erfassbaren Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Schriftliche Haltestelleninformationen sind vorhanden.

Es sind keine akustischen Haltestelleninformationen vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Ein Gleis mit Zahnradkonstruktion muss i.d.R. gequert werden.

Kasse/Beratungstresen



Abgesenkter Bereich
des Counters

©Randolph French



Kassendisplay

©Randolph French



Weigweisung zur Kasse

©Randolph French

Die Gehbahn von der Eingangstür zum Schalter/Tresen/zur Kasse ist nicht mit visuell kontrastreichen Markierungen (z.B. Teppich) gekennzeichnet.

Die Gehbahn von der Eingangstür zum Schalter/Tresen/zur Kasse ist nicht mit taktil erfassbaren Markierungen (z.B. Bodenindikatoren) gekennzeichnet.

Das Kassendisplay/die Preisangabe an der Kasse ist gut erkennbar (z.B. groß oder schwenkbar).

Wartehalle mit Exponaten



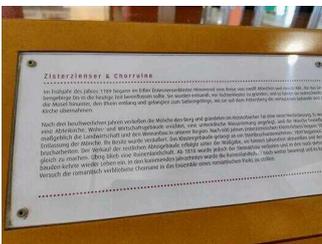
Wartehalle mit Exponaten

©Randolph French



Exponate

©Randolph French



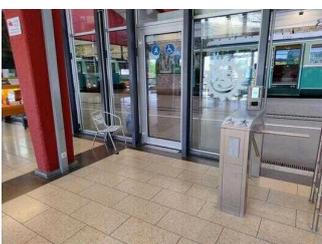
Beschriftung der Exponate

©Randolph French



Ausgangsbereich Bahnsteig

©Randolph French



Ausgang zum Bahnsteig

©Randolph French

Wesentliche "Gehbahnen" im Raum sind nicht visuell kontrastreich gestaltet.

Wesentliche "Gehbahnen" im Raum sind nicht taktil erfassbar.

Es sind keine Hindernisse, z.B. in den Raum ragende Gegenstände, vorhanden.

Öffentliches WC für Menschen mit Behinderung



Tür Öffentliches WC

©Randolph French



Öffentliches WC

©Randolph French



Öffentliches WC

©Randolph French



Öffentliches WC

©Randolph French

Tür zum öffentlichen WC

Art der Tür / des Durchgangs: Sonstige

Die Tür wird mit eigenem Kraftaufwand geöffnet. Die Tür wird durch eine Servicekraft geöffnet.

Die Tür bzw. der Türrahmen ist visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Anmerkungen für den Gast: Ein Wickeltisch (hochklappbar) für Kleinkinder ist vorhanden.

Weg von der Kasse zum WC



Weg von der Kasse
zum WC

©Randolph French

Länge des Flurs/Weges/Ganges: 8 m

Es sind keine Hindernisse, z.B. in den Weg ragende Gegenstände, vorhanden.

Tür von der Wartehalle zum Bahnsteig Talstation



Tür von der
Wartehalle zum
Bahnsteig Talstation

©Randolph French

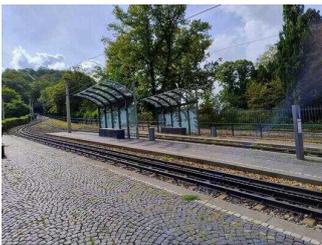
Art der Tür: Einflügel

Die Tür wird durch eine Servicekraft geöffnet.

Die Tür bzw. der Türrahmen ist visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Mittelstation

Bahnsteig Mittelstation



Mittelstation

©Randolph French



Bahnsteig
Mittelstation

©Randolph French



Fahrtrichtungsanzeige
Mittelstation

©Randolph French



Sitzbank
Mittelstation –
Aufbewahrungsort
für die mobilen
Rampen

©Randolph French



Zugang Mittelstation

©Randolph French

Es gibt eine Haltestelle des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in max. 100m Entfernung vom Eingang/Zugang.

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 10 m

Es sind visuell kontrastreiche Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind taktil erfassbare Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind keine schriftlichen Haltestelleninformationen vorhanden.

Es sind keine akustischen Haltestelleninformationen vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Die Haltestelle an der Mittelstation hat ein Gefälle von 11%.

Bergstation

Bahnsteig Bergstation



Eingang Bergstation

©Randolph French



Haltestelleninformationen Bergstation

©Randolph French



Bergstation

©Randolph French



Modell an der Bergstation

©Randolph French

Es gibt eine Haltestelle des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in max. 100m Entfernung vom Eingang/Zugang.

Entfernung der Haltestelle für Menschen mit Behinderung zum Eingangsbereich: 10 m

Es sind visuell kontrastreiche Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Es sind taktil erfassbare Bodenindikatoren (z.B. Leitstreifen) vorhanden.

Schriftliche Haltestelleninformationen sind vorhanden.

Es sind keine akustischen Haltestelleninformationen vorhanden.

Anmerkungen für den Gast: Das maximale Gefälle an der Haltestelle beträgt 8%. Die Durchgangsbreite des Eingangs beträgt 90cm, des Ausgangs 1,70m. Der Fahrkartenschalter ist nicht mehr in Betrieb.

Kabinenraum Drachenfelsbahn

Waggon Drachenfelsbahn



Waggon
Drachenfelsbahn

©Randolph French



Tür Waggon
Drachenfelsbahn

©Randolph French



Einstiegstufen
Waggon
Drachenfelsbahn

©Randolph French

Die Tür bzw. der Türrahmen der Kabine ist visuell kontrastreich zur Umgebung abgesetzt.

Weitere Angaben nach Auskunft des Betreibers:

Die Fahrt wird durch Mitarbeiter begleitet.

Öffentliches WC am Parkplatz



Öffentliches WC

©Randolph French

Öffentliches WC am Parkplatz unter der Brücke



Öffentliches WC am
Parkplatz unter der
Brücke

©Randolph French



Öffentliches WC am
Parkplatz unter der
Brücke

©Randolph French

Am Parkplatz unter der Brücke befindet sich ein weiteres öffentliches WC. Der Zugang ist mit einem Euroschlüssel oder gegen Münzeinwurf möglich.

Hilfsmittel

Alarm/Hilfsmittel



Lagerung mobile
Rampen Bergstation

©Randolph French

Assistenzhunde (Begleithunde, Blindenführhunde etc.) dürfen in alle relevanten Bereiche/Räume des Betriebes/Angebotes mitgebracht werden.

Es werden Hilfsmittel angeboten.

Rollstuhl,

Andere angebotene Hilfsmittel: Es werden an allen drei Haltestellen mobile Rampen für den stufenlosen Zugang in die Zahnradbahn bereitgehalten.

Anmerkungen für den Gast: Es gibt eine Audio-Datei mit der Beschreibung der Fahrt auf den Drachenfels.

Bedienelemente / Leitsystem

Mantelbogen visuell taktile Gestaltung



Beschilderung und Wegweisung

©Randolph French



Beschilderung und Wegweisung

©Randolph French



Beschilderung und Wegweisung

©Randolph French



Beschilderung und Wegweisung

©Randolph French



Beschilderung und Wegweisung

©Randolph French



Beschilderung und Wegweisung

©Randolph French



Haltestelleninformation

©Randolph French



Haltestelleninformation

©Randolph French